



PROGRAM
REGIONALNY
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ
ROZWOJU REGIONALNEGO



Rejestr zmian do *Uszczegółowienia RPO WSL na lata 2007-2013*

Zmiany dotyczą Szczegółowego Opisu Priorytetów Regionalnego Programu Operacyjnego dla Województwa Śląskiego na lata 2007-2013				
Lp.	Rozdział/Podrozdział/s trona	Poprzedni zapis	Propozycja zmian	Uzasadnienie
1	I. PODSTAWOWE INFORMACJE NA TEMAT RPO WOJEWÓDZTWA ŚLĄSKIEGO NA LATA 2007-2013 7. ZASADY HORYZONTALNE I. Zasady montażu finansowego wkładu własnego Jednostek Samorządu Terytorialnego lub jednostek im podległych. Str. 15	W ramach RPO WSL na lata 2007-2013 minimum 1% wkładu własnego do kosztów kwalifikowanych projektu muszą stanowić środki własne beneficjenta pochodzące z dochodów własnych zgodnie z art. 4 (gminy), 5 (powiaty) i 6 (województwo) ustawy z dnia 13 listopada 2003 r. o dochodach jednostek samorządu terytorialnego (Dz. U. Nr 203, poz. 1966 z późn. zm.) lub z pożyczek i kredytów komercyjnych.	W ramach RPO WSL na lata 2007-2013 minimum 1% wkładu własnego do kosztów kwalifikowanych projektu muszą stanowić środki własne beneficjenta pochodzące z dochodów własnych zgodnie z art. 4 (gminy), 5 (powiaty) i 6 (województwo) ustawy z dnia 13 listopada 2003 r. o dochodach jednostek samorządu terytorialnego (Dz. U. Nr 203, poz. 1966 z późn. zm.) lub z pożyczek i kredytów komercyjnych (nie dotyczy projektów kluczowych realizowanych w celu przywrócenia infrastruktury zniszczonej na skutek powodzi).	Doprecyzowanie zapisów pod kątem specyfiki projektów kluczowych, realizowanych ze środków RPO WSL w celu przywrócenia infrastruktury zniszczonej na skutek powodzi.
2	II. SZCZEGÓŁOWY OPIS PRIORYTETÓW RPO WSL Priorytet VII. Transport Działanie 7.1. Modernizacja i rozbudowa sieci drogowej Poddziałanie 7.1.2.	20. Alokacja finansowa na działanie ogółem 101 796 407 EUR	20. Alokacja finansowa na działanie ogółem 112 099 055 EUR	Uwzględniono dodatkowe środki w ramach „dostosowania technicznego” przeznaczone na realizację projektów kluczowych z zakresu odbudowy zniszczonej w wyniku powodzi infrastruktury drogowej.

	Modernizacja i rozbudowa infrastruktury uzupełniającej kluczową sieć drogową. Str. 210			
3	II. SZCZEGÓŁOWY OPIS PRIORYTETÓW RPO WSL Priorytet VII. Transport Działanie 7.1. Modernizacja i rozbudowa sieci drogowej Poddziałanie 7.1.2. Modernizacja i rozbudowa infrastruktury uzupełniającej kluczową sieć drogową. Str. 210	21. Wkład ze środków unijnych na działanie 85 000 000 EUR	21. Wkład ze środków unijnych na działanie 93 757 251 EUR	Uwzględniono dodatkowe środki w ramach „dostosowania technicznego” przeznaczone na realizację projektów kluczowych z zakresu odbudowy zniszczonej w wyniku powodzi infrastruktury drogowej.
4	II. SZCZEGÓŁOWY OPIS PRIORYTETÓW RPO WSL Priorytet VII. Transport Działanie 7.1. Modernizacja i rozbudowa sieci drogowej Poddziałanie 7.1.2. Modernizacja i rozbudowa infrastruktury uzupełniającej	22. Wkład ze środków publicznych krajowych na działanie 16 796 407 EUR	22. Wkład ze środków publicznych krajowych na działanie 18 341 804 EUR	Uwzględniono dodatkowe środki w ramach „dostosowania technicznego” przeznaczone na realizację projektów kluczowych z zakresu odbudowy zniszczonej w wyniku powodzi infrastruktury drogowej.

	kluczową sieć drogową. Str. 210			
5	II. SZCZEGÓŁOWY OPIS PRIORYTETÓW RPO WSL Priorytet VII. Transport Działanie 7.1. Modernizacja i rozbudowa sieci drogowej Poddziałanie 7.1.2. Modernizacja i rozbudowa infrastruktury uzupełniającej kluczową sieć drogową. Str. 210	28. Minimalna / Maksymalna wartość projektu (jeśli dotyczy) Dla projektu realizowanego w trybie PK oraz PRS dopuszcza się przekroczenie maksymalnej wartości projektu, pod warunkiem niekwalifikowania się projektu w ramach poddziałania 7.1.1.	28. Minimalna / Maksymalna wartość projektu (jeśli dotyczy) Dla projektu realizowanego w trybie PK oraz PRS dopuszcza się przekroczenie maksymalnej wartości projektu, pod warunkiem niekwalifikowania się projektu w ramach poddziałania 7.1.1. Minimalna wartość projektu nie dotyczy projektów realizowanych w trybie PK w celu przywrócenia infrastruktury zniszczonej na skutek powodzi).	Doprecyzowanie zapisów pod kątem specyfiki projektów kluczowych, realizowanych ze środków RPO WSL w celu przywrócenia infrastruktury zniszczonej na skutek powodzi.
6	II. SZCZEGÓŁOWY OPIS PRIORYTETÓW RPO WSL Priorytet VII. Transport Działanie 7.1. Modernizacja i rozbudowa sieci drogowej Poddziałanie 7.1.2. Modernizacja i rozbudowa infrastruktury uzupełniającej kluczową sieć drogową. Str. 211	DODATKOWE WYJAŚNIENIA I UZUPEŁNIENIA W ramach poddziałania 7.1.2. za kwalifikowalne uznaje się projekty realizowane w ramach poszczególnych typów, spełniające niżej wymienione warunki. W ramach projektów typu 1 kwalifikują się: a) drogi powiatowe spełniające docelowo następujące kryteria: – nacisk na oś: podwyższony w stosunku do stanu wyjściowego, – wartość projektu: 500 000 PLN - 15 000 000 PLN (wartość maksymalna nie dotyczy projektów realizowanych w ramach procedury PK i PRS),	DODATKOWE WYJAŚNIENIA I UZUPEŁNIENIA W ramach poddziałania 7.1.2. za kwalifikowalne uznaje się projekty realizowane w ramach poszczególnych typów, spełniające niżej wymienione warunki. W ramach projektów typu 1 kwalifikują się: a) drogi powiatowe spełniające docelowo następujące kryteria: – nacisk na oś: podwyższony w stosunku do stanu wyjściowego, – wartość projektu: 500 000 PLN - 15 000 000 PLN (wartość minimalna nie dotyczy projektów realizowanych w ramach procedury PK w celu	Doprecyzowanie zapisów pod kątem specyfiki projektów kluczowych, realizowanych ze środków RPO WSL w celu przywrócenia infrastruktury zniszczonej na skutek powodzi.

		<p>b) drogi gminne spełniające docelowo następujące kryteria:</p> <ul style="list-style-type: none"> – nacisk na oś: podwyższony w stosunku do stanu wyjściowego, – wartość projektu: 500 000 PLN - 15 000 000 PLN (wartość maksymalna nie dotyczy projektów realizowanych w ramach procedury PK oraz PRS). 	<p>przywrócenia infrastruktury zniszczonej na skutek powodzi, wartość maksymalna nie dotyczy projektów realizowanych w ramach procedury PK i PRS),</p> <p>b) drogi gminne spełniające docelowo następujące kryteria:</p> <ul style="list-style-type: none"> – nacisk na oś: podwyższony w stosunku do stanu wyjściowego, – wartość projektu: 500 000 PLN - 15 000 000 PLN (wartość maksymalna nie dotyczy projektów realizowanych w ramach procedury PK oraz PRS). 	
7	<p>Załącznik nr 1</p> <p>Indykatywna tabela finansowa</p> <p>Szczegółowy budżet RPO WSL na lata 2007-2013</p>		Aktualizacja załącznika.	<p>W indykatywnej tabeli finansowej uwzględniono dodatkowe środki w ramach „dostosowania technicznego” przeznaczone na realizację projektów kluczowych z zakresu odbudowy zniszczonej w wyniku powodzi infrastruktury drogowej w wysokości: środki EFRR - 8 757 251 euro, środki wkładu krajowego – 1 545 397 euro.</p>
8	<p>Załącznik nr 3</p> <p>Indykatywna tabela finansowa</p> <p>zobowiązań w podziale na priorytety i działania</p>		Aktualizacja załącznika.	<p>W indykatywnej tabeli finansowej uwzględniono dodatkowe środki w ramach „dostosowania technicznego” przeznaczone na realizację projektów kluczowych z zakresu odbudowy zniszczonej w wyniku powodzi</p>

				infrastruktury drogowej w wysokości: środki z budżetu państwa, które zostaną pokryte z EFRR - 8 757 251 euro, środki wkładu krajowego – 1 545 397 euro.
9	Załącznik nr 8 Indykatywny Wykaz Indywidualnych Projektów Kluczowych		Aktualizacja załącznika.	Rozszerzenie listy projektów kluczowych o inwestycje realizowanych w celu odbudowy infrastruktury drogowej zniszczonej na skutek powodzi